Nummer 10-0521-A24-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ KT12-8018

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH



Seite 1 von 10

Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

> Carl-Benzstraße 22-24 37227 Frankenthal QM-NR. 49020390809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT12 Тур KT12-8018 Radgröße 8Jx18H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
V3	KT12-8018 V3/N22 Ø72,6xØ65,1	5/112/65,1	35	690	2100

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen **KESKIN GERMANY**

Radtyp und Ausführung KT12-8018 Radgröße 8Jx18H2 Einpresstiefe ET (s.o.)

Giessereikennzeichen W (FirmenLogo) Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge
S01	Lochkreisänderungs- Schraube M12x1,5 Typ B48-OV, wwLE	Kegel 60°	110	32 mm mit aufgesetzter Kegelkalotte
S02	Lochkreisänderungs- Schraube M12x1,25 Typ A39LE-27	Kegel 60°	110	32 mm mit aufgesetzter Kegelkalotte

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Rheinland Group unter der Gutachten Nr. 100521-A00-V01 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Alfa Romeo

> Fiat Opel Saab

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 10-0521-A24-V01

TGA-Art 13.1



Fertiger/Zulieferer

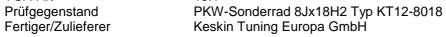


Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Alfa Giulietta	77-125	215/40R18	K2b K6g T89	A02 A04 A05
940	77-125	225/40R18	K2b K6g	A06 A08 A09
e3*2007/46*0027*	77-125	235/35R18	K1b K2b K4i K6a K6h T90	A12 A14 A18
	77-125	235/40R18	G01 K1b K2b K4i K6a K6h	A58 Flh V18
	77-125	245/35R18	K1c K2b K4i K6a K6h	S02
Fiat Croma	85-147	215/45R18	T89 T93	A02 A04 A05
194	85-147	225/40R18	T88 T89 T91	A06 A08 A09
e3*2001/116*0210*	85-147	225/45R18	R35	A12 A14 A18
	85-147	235/40R18	K25	Car V18 S01
	85-147	245/35R18	R03	
	85-147	245/40R18	R03	1
Opel Astra-G	55-147	215/35R18	K1a K2b K42 K45 K56 T84	A02 A04 A05
T98, T98/NB	55-147	225/35R18	K1c K2c K41 K42 K45 K56 T83 T87	A06 A08 A09
e1*97/27,98/14*	33-147	223/331(10		A12 A14 A18
0086, 0101*				Flh Sth S01
Opel Astra-G	74-147	215/35R18	K1c K2b K42 K45 K56 T80 T84	A02 A04 A05
T98C	74-147	225/35R18	K1c K2b K42 K43 K36 T80 T84 K1c K2b K41 K42 K45 K56 T83 T87	A06 A08 A09
e1*98/14*0132*	74-147	225/35K 10	K1C K2D K41 K42 K45 K50 165 167	A12 A14 A18
- Coupé, Cabrio				Cbo Cpe S01
	55-147	21E/2ED10	K1a K2b K42 K45 T84	A02 A04 A05
Opel Astra-G Caravan T98/Kombi	55-147	215/35R18 225/35R18	K1a K2b K42 K45 T64 K1c K2c K41 K42 K45 T83 T87	A06 A08 A09
e1*97/27,	55-147	225/35K 16	K10 K20 K41 K42 K45 163 167	A12 A14 A18
98/14*0087*				Car S01
	59-147	04E/40D40	T85 T89	A02 A04 A05
Opel Astra-H A-H	59-147	215/40R18 225/35R18	K2b K44 T83 T87	A06 A08 A09
e1*2001/116*0261*;				A12 A14 A18
e1*2007/46*0344*	59-147	225/40R18	K2b K44	Flh V18 S01
	59-147	245/35R18	K2b K44 R03	<u> </u>
Opel Astra-H Caravan	59-147	215/40R18	T85 T89	A02 A04 A05
A-H/SW -/Van	59-147	225/35R18	K2b K44 T83 T87	A06 A08 A09
e1*2001/116*0293*;	59-147	225/40R18	K2b K44	A12 A14 A18
e1*2007/46*0341*; e1*2007/46*0576*	59-147	245/35R18	K2b K44 R03	Car V18 S01
Opel Astra-H GTC	59-147	215/40R18	T85 T89	A02 A04 A05
A-H/C	59-147	225/35R18	K2b K44 T83 T87	A06 A08 A09
e4*2001/116*0094*	59-177	225/40R18	K2b K44	A12 A14 A18
	59-177	245/35R18	K2b K44 R03	Cpe V18 S01
Opel Astra-H Twin Top	77-147	215/40R18	T85 T89	A02 A04 A05
A-H/C	77-147	225/35R18	K2b K44 T83 T87	A06 A08 A09
e4*2001/116*0094*	77-147	225/33R18 225/40R18	K2b K44	A12 A14 A18
64 200 1/110 0034	77-147	245/35R18	K2b K44 R03	Cbo V18 S01
0 - 1 0 - 11				-
Opel Calibra	125-150	215/35R18	K1c K2b K41 K46 K56 T80 T84	A02 A04 A05
Calibra A	125-150	225/35R18	K1c K2c K41 K44 K46 K56 T83 T87	A06 A08 A09
F406				A12 A14 A18
0.10.0		045/05545	004144 1401 1441 1410 1410 1411 1411	K42 S01
Opel Corsa-C	74	215/35R18	G01 K1c K2b K41 K42 K43 K44 K45	A02 A04 A05
Corsa-C			K56 K71 T80 T84	A06 A08 A09
e1*98/14*0148*				A12 A14 A18
				Y84 S01

Nummer 10-0521-A24-V01

TGA-Art 13.1





				Seite 3 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Opel Corsa-D	92, 96	205/40R18	K46 K56 T82	A02 A04 A05
S-D	92,96,110	215/35R18	K1a K2b K41 K46 K56 T80	A06 A08 A09
e1*2001/116*0379*	92,96,110	215/40R18	G78 K1a K2b K41 K46 K56	A12 A14 A18
	92,96,110	225/35R18	K1c K2b K41 K43 K46 K56	Flh K44 S01
Opel Corsa-D OPC	141	205/40R18	M+S T82	A02 A04 A05
S-D	141	215/35R18	K1a K1b K2b K44 K46 K56	A06 A08 A09
e1*2001/116*0379*	141	215/40R18	K1a K1b K2b K44 K46 K56	A12 A14 A18
	141	225/35R18	K1c K2b K41 K43 K44 K46 K56	Flh S01
Opel Meriva-A	55-132	225/35R18	K1c K2b K44 K46 K56 T87	A02 A04 A05
X01Monocab				A06 A08 A09
e1*2001/116*0215*				A12 A14 A18
				S01
Opel Meriva-B	55-103	215/40R18	T85 T89	A02 A04 A05
S-D/Monocab B /-V	55-103	225/40R18	LM1 T88 T89	A06 A08 A09
e4*2007/46*0165*;	55-103	225/40R18	R09 T88 T89	A12 A14 A18
e4*2007/46*0271*				S01
Opel Omega-B	74-160	225/40R18	T88 T89	A02 A04 A05
V94, Omega-B	74-160	235/40R18		A06 A08 A09
G684, e1*96/79,	74-160	245/35R18	K2b R03 T88 T89	A12 A14 A18
98/14*0077*				R21 V18 S01
Opel Omega-B	74-160	235/40R18		A02 A04 A05
V94/K.,Omega-B-Car				A06 A08 A09
G685, e1*96/79,				A12 A14 A18
98/14*0078*				R21 S01
- Caravan, Kombi				
Opel Signum	74-184	215/45R18	R37 T89 T93	A02 A04 A05
Vectra/Car, Z-C/S	74-184	225/40R18	T88 T89 T91	A06 A08 A09
e1*2001/116*0214*,	74-184	225/45R18	R09	A12 A14 A18
e1*2001/116*0291*	74-184	225/45R18	G03	Flh V18 S01
	74-184	235/40R18	K1a K1b K2b	
	74-184	245/35R18	K1c K2b T88 T89 T92	
0 11/ - 5	74-184	245/40R18	K1c K2b K56	1.00.101.10=
Opel Vectra-B	55-125	215/40R18	K1a K2b K41 K45 T85	A02 A04 A05
J96	55-125	225/35R18	K1c K2b K41 K45 K46 T83 T87	A06 A08 A09
e1*93/81, 95/54,	55-125	225/40R18	K1c K2b K41 K44 K46 LK6	A12 A14 A18
98/14*0030*	FE 40E	045/40040	MAD MAD MAD ME NEC TOE	K42 K56 S01
Opel Vectra-B	55-125	215/40R18	K1a K41 K42 K45 K56 T85	A02 A04 A05
J96/Kombi e1*95/54,	55-125	225/35R18 225/40R18	K1c K41 K42 K45 K46 K56 T87 K1c K41 K42 K44 K46 K56 LK6	A06 A08 A09 A12 A14 A18
98/14*0044*	55-125	225/4UR 18	N 10 K41 K42 K44 K46 K56 LK6	K2b S01
Opel Vectra-C	74-129	215/40R18	R37 T85 T89	A02 A04 A05
Vectra/Lim, Z-C	74-129	215/40R18	R37 T89 T93	A06 A08 A09
e1*98/14*0187*,	74-164	235/35R18	K1a K1b K2b T86 T90	A12 A14 A18
e1*2001/116*0290*	74-104	225/40R18	T88 T89 T91	Flh Lim V18
0. 2001/110 0200	74-206	225/40R18	R09	S01
	74-206	225/45R18	G03	—
	74-206	235/40R18	K1a K1b K2b	
	74-206	245/35R18	K1c K2b T88 T89 T92	
	74-206	245/40R18	K1c K25 K2b K56	
	1 4 -200	270/701110	1110112011201100	

Nummer 10-0521-A24-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ KT12-8018

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Opel Vectra-C	74-129	215/40R18	R37 T89	A02 A04 A05
Vectra/SW, Z-C/SW	74-184	215/45R18	R37 T89 T93	A06 A08 A09
e1*2001/116*0238*,	74-206	225/40R18	T88 T89 T91	A12 A14 A18
e1*2001/116*0292*	74-206	225/45R18	R09	Car V18 S01
- Caravan, Kombi	74-206	225/45R18	G03	
	74-206	235/40R18	K1a K1b K2b	
	74-206	245/35R18	K1c K2b T88 T89 T92	
	74-206	245/40R18	K1c K2b K56	
Opel Zafira-B	69-177	225/40R18	T88 T89 T91 T92	A02 A04 A05
A-H/Monocab /-V	74-147	215/40R18	R37 T85 T89	A06 A08 A09
e1*2001/116*0325*;				A12 A14 A18
e1*2007/46*0497*:				S01
e1*2007/46*0595*				
Saab 9-3	88-129	215/40R18	R37 T89	A02 A04 A05
YS3F	88-206	225/40R18	T89 T91	A06 A08 A09
e4*2001/116*0065*,	88-206	225/45R18	G03 LK6	A12 A14 A18
e4*2001/116*0077*	88-206	225/45R18	R09 R35	A58 Car Cbo
	88-206	235/40R18	K1a K1b K25 K2b K56	KOV Lim V18
	88-206	245/35R18	K2b K56 R03	S01
Saab 9-5	88-184	215/45R18	K42 K56 R37 T89 T93 Z49	A02 A04 A05
YS3E	88-191	225/40R18	K42 K56 T89 T91 Z49	A06 A08 A09
e11*96/27*0073*,	88-191	235/40R18	K42 K56 Z49	A12 A14 A18
e4*2001/116*0096*				K1a K2b S01
Saab 900, Saab 9-3	169	225/40R18	K1a K2b K42 K56	A02 A04 A05
YS3D	85-169	225/35R18	K1a K2b K42 K56 T83 T87	A06 A08 A09
e4*95/54*0012*,				A12 A14 A18
e4*98/14*0012*				S01

Auflagen und Hinweise

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifenoder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

Nummer 10-0521-A24-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ KT12-8018

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH



Seite 5 von 10

- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **A18** Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G78** Ist die Reifengröße 215/45R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Nummer 10-0521-A24-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ KT12-8018

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH



Seite 6 von 10

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Nummer 10-0521-A24-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ KT12-8018

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH



Seite 7 von 10

- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K71** An der Vorderachse ist die Frontschürze am Übergang zum Radhausauschnitt nachzuarbeiten.
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **LM1** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung der Reifengröße 225/40R18 ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag durch Einbau geänderter innerer Spurstangen (GM-Teile-Nr. 93196778) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Nummer 10-0521-A24-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ KT12-8018

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH



Seite 8 von 10

- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer 10-0521-A24-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ KT12-8018

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH



Seite 9 von 10

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/35R18	255/30R18
Nr. 4	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 5	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 6	225/35R18	245/30R18, 255/30R18, 265/30R18
Nr. 7	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 8	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 9	225/50R18	245/45R18
Nr. 10	235/40R18	245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 11	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 12	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 13	245/35R18	255/35R18
Nr. 14	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 15	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 16	245/50R18	275/45R18
Nr. 17	255/40R18	275/35R18, 285/35R18, 295/35R18
Nr. 18	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 19	255/50R18	285/45R18
Nr. 20	255/55R18	285/50R18
Nr. 21	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Sonderräder sind nur an 3-türigen Fahrzeugausführungen zulässig.

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittskante (Gummi- bzw. Kunststoff- Kederband) zu entfernen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Wuxi, China ab Mai 2010 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 11. August 2012 in Lambsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

Pulverbeschichtete Sonderräder mit 12 Doppelspeichen und Doppellochkreis in folgende Kombination, V2 100/5+112/5; V3 112/5+120/5; V6 100/4+108/4; V8 108/5+114,3/5

Nummer 10-0521-A24-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ KT12-8018

Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning Europa GmbH



Seite 10 von 10

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2010.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 11. August 2012



Tufan 00183352.DOC